ქართუ დაზღვევა
CARTU INSURANCE

1382899; 1382900; 1382901; 1382902; 1382903;

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები
(დაზღვევის ხელშეკრულება)

მუხლი 1. საერთო პირობები

1.1.მოცემული დოკუმენტი წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებას (შემდგომში "ხელშეკრულება") "მზღვეველსა" და "დამზღვევს" შორის. დაზღვევის საფუძველს წარმოადგენს დამზღვევის მიერ ხელმოწერილი ავტომანქანის დაზღვევის განაცხადში და/ან მზღვეველის მიერ მოთხოვნილ დოკუმენტაციაში მოცემული ინფორმაცია.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

2.1. **მზღვეველი** – სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ" (ს/კ 204970031), რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას;

2.2. **დამზღვევი** - პირი, რომელმაც დადო ხელშეკრულება „მზღვეველთან", იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას და რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;

2.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც ამ ხელშეკრულების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას და მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;

2.4. **უფლებამოსილი მძღოლი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის უფლების მქონე პირი;

2.5. **დასაზღვევი ობიექტი** – სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტოტრანსპორტი;

2.6. **სადაზღვევო პოლისი (შემდგომში „პოლისი")** - მზღვეველის მიერ გაცემული ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი. პოლისი წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;

2.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);

2.8. **პროპორციული დაზღვევა** - დაზღვევა, როდესაც მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანის ნაწილს იმ პროპორციით, რა პროპორციაც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხასა და პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის საბაზრო (სადაზღვევო) ღირებულებას შორის;

2.9. **ფრანშიზა** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს;

2.10. **სადაზღვევო თანხა** - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი;

2.11. **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს/მოსარგებლეს წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე;

2.12. **სადაზღვევო პრემია (შემდგომში „პრემია")** - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება;

2.13. **სადაზღვევო ტარიფი** - სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან;

2.14. **საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა** - საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც, დაზიანდა ავტოტრანსპორტი, ტვირთი ან ნაგებობა, დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი ;

2.15. **სადაზღვევო შემთხვევა** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში წინამდებარე ხელშეკრულებით/პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკების დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც წარმოშობს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულებას;

2.16. **სადაზღვევო რისკი** – მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;

2.17. **სრული ზარალი/განადგურება** - სრულ ზარალად ითვლება შემთხვევა, როდესაც ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება შეადგენს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ზე მეტს ან ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა;

2.18. **დაზღვევის არეალი** - პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები, სადაც ვრცელდება ხელშეკრულების მოქმედება.

2.19. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;

2.20. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;

2.21. **ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება** - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;

2.22. **მესამე პირი** - პირი, რომელიც არ წარმოადგენს ხელშეკრულების სუბიექტს და არ იმყოფება პოლისში მითითებულ ავტოტრანსპორტში.

2.23. **მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა** – პოლისითა და წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც მიადგა უფლებამოსილი მძღოლის მიერ პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობასა და/ან ქონებას.

2.24. **მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა** - საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად მძღოლისა და მგზავრებისათვის მიყენებული ზიანი.

2.25. **ფორს-მაჟორი** - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი

ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას შეუძლებელს ხდის. ფორს–მაჟორული გარემოებების გამო ვალდებულებების შეუსრულებლობისას, მხარეები ვალდებულნი არიან შეატყობინონ ერთმანეთს ამის შესახებ შეძლებისდაგვარად მოკლე დროში. მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება გადაიდება ფორს–მაჟორული გარემოებების ლიკვიდაციამდე.

2.26. **ცვეთა** - ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი გაუფასურება, რომელიც ამ პირობების მიხედვით შეადგენს ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო თანხის 1%–ს თვეში. არასრული თვისათვის ცვეთის კოეფიციენტი გამოანგარიშდება იმგვარად, როგორც სრული თვისათვის.

მუხლი 3. სადაზღვევო რისკები. დაზღვევის არეალი. სადაზღვევო თანხები. პრემია. ფრანშიზა. სადაზღვევო პერიოდი

3.1. სადაზღვევო რისკები, დაზღვევის არეალი, სადაზღვევო თანხები, პრემია (წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის წესი), ფრანშიზა და სადაზღვევო პერიოდი მითითებულია შესაბამის პოლისში.

3.2. პრემიის დადგენა ხდება ყოველი კონკრეტული რისკისა და მოთხოვნილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის საფუძველზე. სადაზღვევო რისკის შეფასება ხდება დამზღვევის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის საფუძველზე. პრემიის გადახდა ხორციელდება პოლისში მითითებული წესის მიხედვით.

3.3. პირველი ან ერთჯერადი პრემიის დროულად გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

3.4. პრემიის განვადებით გადახდისას და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა წლიური პრემიის სრულ გადახდამდე, ხოლო ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 30%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება წლიური პრემიის გადაუხდელი ნაწილი.

3.5. პოლისში მითითებულ ვადაში და ოდენობით პრემიის გადაუხდელობის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია, ამგვარი დარღვევიდან არაუგვიანეს 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღისა სრულად დაფაროს გადასახდელი პრემია. წინააღმდეგ შემთხვევაში, ამ ვადის გასვლის შემდგომ მზღვეველი თავისუფლდება დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის მოვალეობისაგან დამზღვევისათვის ყოველგვარი დამატებითი შეტყობინების გაგზავნის გარეშე. პრემიის მიმდინარე დავალიანების გადახდის შემდგომ, დაზღვევა განახლდება გადახდის დღის 24 (ოცდაოთხი) საათზე. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ აღნიშნული 14 (თოთხმეტი) დღის გასვლის შემდგომ, მზღვეველს შეუძლია წერილობით გააფრთხილოს დამზღვევი, რომ ვადის გასვლის შემდგომ მზღვეველი, უფლებამოსილია ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება და მოსთხოვოს დამზღვევს პრემიის დავალიანების გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების გათვალისწინებით. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება.

3.6. დამზღვევის ინიციატივით, ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, დაუბრუნოს დამზღვევს გამოუმუშავებელი პრემია (დამზღვევის მხრიდან ასეთის უკვე გადახდილის შემთხვევაში).

იმავდროულად დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, მიუხედავად უზარალო პერიოდისა, თუ დამზღვევს წარმოშობილი აქვს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემიის გამომუშავებული ნაწილის გადახდის ვალდებულება, მაშინ დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა უზრუნველყოს აღნიშნული ვალდებულების შესრულება (დავალიანების დაფარვა) ხელშეკრულების შეწყვეტამდე.

მაგრამ დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე / მოსარგებლეზე სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული წლიური პრემია სრულად, ხოლო თუ შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია, დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, უკვე სრულად დაფარულია, მაშინ მას (დამზღვევს), მზღვეველის მხრიდან გამოუმუშავებელი პრემიის ოდენობა უკან არ დაუბრუნდება.

დამზღვევი ვალდებულია, შეწყვეტის სავარაუდო თარიღამდე ერთი თვით ადრე წარუდგინოს წერილობითი განცხადება მზღვეველს.

3.7. დაზღვევა იწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 24 საათიდან და სრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24 საათზე.

მუხლი 4. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

4.1. **დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია:**

4.1.1. როგორც პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

4.1.2. წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის გაფორმებისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაცია და ინფორმაცია;

4.1.3. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის (1) ექსპლუატაციის, შენახვის პირობებისა და გამოყენების მიზნების შეცვლის შესახებ; (2) დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

4.1.4. თუ ავტოტრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი გასაღები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც აღნიშნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შევსებულ დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი. ქურდობის შედეგად ზიანის დადგომისას დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები (გამონაკლისს წარმოადგენს გასაღების შეცვლა ან დაკარგვა, რაზეც დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამდგარი ზიანი;

4.1.5. შემთხვევის დადგომისას:

- დაუყოვნებლივ განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, საპატრულო პოლიცია, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა) და ასევე დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს **საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე +995 32 2 23 03 03** (ობიექტური მიზეზების გათვალისწინებით - შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა), ხოლო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 4 (ოთხი) კალენდარული დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით.

დამზღვევის მიერ ამ ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ განიხილოს მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, სატელეფონო შეტყობინება ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე. ამასთანავე, მზღვეველთან სატელეფონო შეტყობინების დაგვიანების ობიექტური მიზეზ(ებ)ი უნდა იყოს მითითებული წერილობით განაცხადში.

- მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის ადგილმდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებებამდე, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოები მოითხოვენ ავტოტრანსპორტის ადგილმდებარეობის შეცვლას;

4.1.6. თუ დამზღვევი (მისი წარმომადგენელი), ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში არ წარმოადგენს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელ და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ დოკუმენტებს, მზღვეველი იტოვებს უფლებას მიღებული შეტყობინება/განაცხადი ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;

4.1.7. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან პრეტენზიის მიღების შესახებ;

4.1.8. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

4.1.9. ხელი შეუწყოს მზღვეველს სუბროგაციის უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია/ინფორმაცია;

4.1.10.წინამდებარე ხელშეკრულებითა და პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს მისგან მოთხოვნილი ყველა საჭირო დოკუმენტაცია;

მზღვეველის მიერ დაზუსტებული დოკუმენტაციის წარმოდგენა დამზღვევს ევალება წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში, მას შემდეგ რაც მზღვეველი წერილობით აცნობებს დამზღვევს ასეთი დაზუსტების შესახებ.

4.1.11. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველის საკუთრებაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;

4.1.12. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

4.1.13. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ, დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია დაუყოვნებლივ გადასცეს მზღვეველს საკუთრებაში სადაზღვევო ანაზღაურების ხარჯზე შეცვლილი დეტალი, ქონება და განადგურებული ავტოტრანსპორტი;

4.1.14. ***ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამოდენიმე) დამზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობის - სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან.***

4.2. **დამზღვევი/მოსარგებლე უფლებამოსილია:**

4.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებით/პოლისით დადგენილი წესით;

4.2.2. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება;

4.3. **მზღვეველი ვალდებულია:**

4.3.1. ხელშეკრულების გაცნობისა/ხელმოწერის და პრემიის გადახდის შემდეგ გასცეს შესაბამისი პოლისი; პოლისის დაკარგვისას გასცეს პოლისის დუბლიკატი ან პოლისის დამოწმებული ქსეროასლი;

4.3.2. მიიღოს და განიხილოს განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

4.3.3. სრულყოფილად წარმოდგენილი დოკუმენტაციის, ხელშეკრულების/პოლისის შესაბამისად განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ან გასცეს წერილობითი მოტივირებული უარი ზარალის ანაზღაურებაზე;

4.3.4. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში ხელშეკრულებით დადგენილი წესით (თუ ხელშეკრულების პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);

4.3.5. მზღვეველის პროვაიდერ სერვის-ცენტრების მეშვეობით დაზიანებული ავტოტრანსპორტის წარდგენის შემდეგ, უზრუნველყოს აღდგენა/შეკეთების ღირებულების კალკულაციის (ნუსხა) და დეფექტური აქტის შედგენა, დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე.

4.4. **მზღვეველი უფლებამოსილია:**

4.4.1. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები/განცხადებები დოკუმენტაციის მიღების მიზნით კომპეტენტურ ორგანოებში;

4.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;

4.4.3. საჭიროების შემთხვევაში ჩაატაროს ექსპერტიზა;

4.4.4. ქონების (მათ შორის ავტოტრანსპორტის) დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს და მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურების ხარჯზე შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული/გატაცებული ავტოტრანსპორტისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული/ნაპოვნი ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

4.4.5. დამზღვევის თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

4.4.6. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, თუ ავტოტრანსპორტის ქურდობას ადგილი ჰქონდა ამავე ავტოტრანსპორტის გასაღებით (გარდა გასაღების დაკარგვის შემთხვევისა, რაზეც დამზღვევმა შემთხვევის დადგომამდე მზღვეველს წინასწარ აცნობა);

4.4.7. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ნებიმიერი ვალდებულებათა შეუსრულებისას;

4.4.8. პოლისით შეიძლება გათვალისწინებულ იქნას მხარეთა განსხვავებული ან/და დამატებითი უფლება-მოვალეობებიც;

4.4.9. მიანიჭოს დამზღვევს შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულვებელყოფდეს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები;

4.4.10. წინამდებარე ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ვადამდე შეწყვიტოს ხელშეკრულება/გააუქმოს პოლისი და არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურებაც, მათ შორის თუ, შეიცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები ან/და განაცხადში მითითებული აღნიშნული მონაცემები არ შეესაბამება სინამდვილეს;

4.4.11. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;

4.4.12. ***მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუ დამზღვევმა ან მესამე პირმა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისათვის საჭირო ყველა საბუთის შეგროვებიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში არ მომართა მზღვეველს ანაზღაურების მიღების მოთხოვნით.***

მუხლი 5. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

5.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ, რაც მოხდება:

1) სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;

2) ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა;

3) სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერა.

5.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. ხელშეკრულებით ან/და პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობა ანგარიშდება ფრანშიზის და ცვეთის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შემთხვევაში ასევე პრემიის გამოკლებით;

5.3.ზიანის ოდენობა ანგარიშდება, წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3.5. პუნქტში მითითებული პროვაიდერ სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი კალკულაციის/დეფექტური აქტის საფუძველზე;

5.4. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას);

5.5. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის და/ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო დამზღვევის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით დაეკისრება უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზიანისათვის; ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს; მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პუნქტში გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის მემკვიდრეზე;

5.6. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით; პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;

5.7. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან სხვა სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული ავტოტრანპორტის სრულად განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანპორტის საბაზრო ღირებულებისა. გარდა ამისა, სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზის ოდენობა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ცვეთა, წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი და ავტოტრანსპორტის რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება, თუ ეს ნარჩენები არ გადაეცა მზღვეველს შესაბამისი აქტის საფუძველზე. განადგურებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ სსიპ საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების ხარჯები იფარება დამზღვევის მიერ;

5.8. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, შეადგენს მისი საბაზრო ღირებულების 70 ან მეტ პროცენტს, თუ სხვა რამ არ არის დადგენილი პოლისით. აღნიშნული პროცენტული განსაზღვრება შეიძლება გაიზარდოს ან შემცირდეს მხარეთა შეთანხმებით;

5.9. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია, მაშინ მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების პროპორციულად, პროპორციული დაზღვევის პრინციპის შესაბამისად;

5.10. თუ დამზღვევის მიერ ერთი და იმავე ინტერესი იდენტური რისკისაგან რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული და სადაზღვევო თანხები ჯამში სადაზღვევო ღირებულებას აჭარბებენ, გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად, რადგან დამზღვევს არა აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა;

5.11. დამზღვევის/მოსარგებლის დავალების საფუძველზე, სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაძლებელია მოხდეს სერვის-ცენტრის საბანკო ანგარიშზე.